

Szczecinek, 22.09.2020 r.

BO.0003.12.2020

Pan
Arkadiusz Górka
Radny Rady Powiatu w Szczecinku

Odnosząc się do Pana interpelacji złożonej podczas sesji Rady Powiatu w Szczecinku, która odbyła się 11.09.2020 r. dotyczącej przekazania szczegółów planowanej inwestycji drogowej – przebudowy drogi-ulicy Ordona, tj. przedłużenie istniejącej drogi oraz wykonania parkingów dla dwóch bloków przy budynku szkoły (39 stanowisk) oraz w miejscu już istniejącego parkingu wzdłuż ul. Ordona następnych 30 stanowisk parkingowych informuję, iż podczas sesji przedstawiłem na mapach i omówiłem szczegółowo planowaną inwestycję. Ponownie wyjaśniam, zawarłem to w mojej wypowiedzi na sesji w pkt. odpowiedź na interpelację: W przestrzeni, gdzie planowana jest inwestycja w krótkim okresie czasu może powstać około 200-250 mieszkań. Szacujemy, że to wygeneruje ruch ok.200-400 samochodów. Wjazd do kompleksu został zaprojektowany wewnętrzną drogą – „pętla” i nic więcej. Około 200-400 samochodów może wjeżdżać i wyjeżdżać od ul. Lelewela w ulice Kościuszki i Mierosławskiego. Może to powodować, że będą robić się „korki” na ulicach Kościuszki, Mierosławskiego jak również na rondzie i być może karetki pogotowia nie będą mogły wyjechać ze szpitala co jest niepokojące. Również w trakcie procesu inwestycyjnego wysokotonażowe samochody ciężarowe będą wjeżdżać i wyjeżdżać w ul. Lelewela. Stąd w mojej opinii ruch powinien być inaczej rozwiązany. Przez park zaprojektowano odcinek drogi od ul. Ordona, który dzisiaj jest „donikąd”. Wielokrotnie spotykałem się z Panem Burmistrzem i rozmawialiśmy o rozwiązaniu ruchu komunikacyjnego. Na moją interwencję i pokazanie, że droga jest „donikąd” wpłynęła nowa dokumentacja, w której wyrysowano przerywaną linią odcinek, który później łączy się w ul. Lelewela. Na dokumentacji jest to tylko zaznaczone, a nie zaprojektowane. Poprosiłem o informację jakie będzie docelowe rozwiązanie komunikacyjne. W mojej opinii rozwiązanie, które nam przedłożono może spowodować blokadę ruchu komunikacyjnego. Niezbędnym jest również pokazanie oznakowania i kierunków ruchu. Wystąpiłem do pana Burmistrza z zapytaniem, czy zbadany został tzw. „potok pojazdów”. Odpowiedź była, że nie przeprowadzano takich analiz. Uważam to za ważny element rozwiązania ruchu pojazdów w przyszłości. Nie kwestionuję tego, że na tej parceli powstanie 6-cio piętrowy blok reguluje to plan zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecinek. Podnoszę jedynie sprawę bezpieczeństwa ruchu. Jeżeli to nie zostanie rozwiązane to będzie problem: mieszkańców, wjazdu na ul. Lelewela i szpitala. Jeżeli to będzie problem szpitala to jest to również nasz interes, abyśmy dochowali należytej staranności jako samorząd powiatowy w zakresie tego postępowania. Wiele osób podnosi – również inwestor, że Starosta w sprawie tego postępowania „szuka dziury w całym – czepia się”. Chcę tylko, aby dobrze rozwiązano ruch komunikacyjny, bo jest to w interesie wszystkich mieszkańców. Jako Zarząd Powiatu przyjęliśmy negatywną opinię do zaproponowanego wcześniej rozwiązania. Mam nadzieję, że spotkanie z Burmistrzem Miasta w przyszłym tygodniu wyjaśni te uwarunkowania. Po ostatnim spotkaniu Pan Burmistrz przyznał mi rację, uważając również, że powinno się przedstawić docelowy projekt drogi od ul. Ordona do Lelewela. Jeśli rozpocznie się budowa i nie wniesie się poprawek to jest prawdopodobnym, że nie wyegzekwuje się optymalnego rozwiązania komunikacyjnego. Teraz jest odpowiedni czas, aby próbować zaproponowane rozwiązanie usprawnić i znaleźć takie, które zadba o interes wszystkich mieszkańców, jak również tych, którzy już mieszkają w tej przestrzeni.

W załączeniu mapy planowanej inwestycji.

STAROSTA
Krzysztof Lis







