

STAROSTA SZCZECINECKI
ul. Wacława IV 16 (B)
78-400 SZCZECINEK

Szczecinek, 24.03.2021 r.

BO.0003.1.2021

Pan
Arkadiusz Górka
Radny Rady Powiatu w Szczecinku

W nawiązaniu do Pana zapytania dotyczącego projektu „Zachodniopomorska sieć dróg rowerowych” informuję, iż w tej sprawie wystąpiłem do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego. W załączeniu przekazuję uzyskaną odpowiedź.

STAROSTA
Krzysztof Łucz

Pan Krzysztof Lis

Starosta Powiatu Szczecineckiego

Szanowny Panie Starosto,

w odpowiedzi na Pana pismo informuję, że Zarząd Województwa dokłada wszelkich starań, aby zrealizować inwestycje przewidziane w „*Koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego*”. Do realizacji zaplanowane zostały cztery trasy: Velo Baltica, Trasa Pojezierzy Zachodnich, Blue Velo oraz Stary Kolejowy Szlak, co pozwoli na uruchomienie 1100 km tras rowerowych. Realizacja poszczególnych inwestycji danej trasy uzależniona jest zarówno od terminu zakończenia ich przygotowywania jak i dostępnych środków finansowych. Niestety inwestycje przewidziane na odcinku Łubowo – Borne Sulinowo – Szczecinek mają mocno opóźnione dokumentacje budowlane, głównie z uwagi na lokalizację na terenie leśnym i brak przepisów oraz w niektórych przypadkach dobrej woli właściciela terenu.

Ponadto, w związku z wyczerpaniem alokacji środków w ramach działania 4.9 RPO WZ, Zarząd Województwa poszukuje alternatywnych źródeł finansowania projektów. Inwestycje dotyczące budowy odcinków Łubowo - Borne Sulinowo oraz Borne Sulinowo – Krągi, zostały zgłoszone do Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, gdzie niestety nie uzyskały dofinansowania. Ponadto inwestycje te wraz z odcinkiem Krągi – Szczecinek zostały ujęte w fischkach do Krajowego Programu Odbudowy (KPO). Niestety w przedłożonym przez Rząd projekcie KPO tego typu inwestycje nie zostały uwzględnione, mimo ogromnego zainteresowania niemal wszystkich Województw. Turystyka rowerowa odnotowała niebagatelny wzrost zainteresowania podczas pandemii COVID-19 z uwagi na indywidualny charakter oraz wysoki poziom bezpieczeństwa. Zgłaszając projekty budowy tras rowerowych do KPO widzieliśmy w tym instrumencie, tak jak inne kraje UE, jedną z szans na odbudowę gospodarki.

Jednakże, mimo napotykaných przeszkód na jakie natrafia realizacja naszego wspólnego projektu, zdecydowaliśmy o wprowadzeniu do realizacji odcinka Łubowo – Borne Sulinowo (odcinek z punktem widokowym na moście), mimo prawdopodobnej konieczności prefinansowania projektu środkami z budżetu województwa, o co sukcesywnie zabiegał Radny Województwa Jakub Hardie-Douglas. Wprowadzenie zadania do WPF planowane jest do przedłożenia na najbliższą sesję Sejmiku, a inwestycja powinna zakończyć się w 2022 r. Dla odcinka Borne Sulinowo – Krągi podjęte zostaną działania pozyskania finansowania w ramach kolejnej perspektywy finansowej, podobnie jak dla odcinka Krągi – Szczecinek, gdzie w dalszym ciągu trwają prace nad dokumentacją budowlaną.

Jeśli chodzi o punkty postojowe wzdłuż trasy rowerowej, to zgodnie z listami intencyjnymi podpisanymi zarówno z Powiatem jak i poszczególnymi Gminami – za ich budowę odpowiadają Partnerzy projektu. Budowa punktów postojowych, jako że stanowi indywidualną inwestycję Partnerów, nie jest ujęta w projekcie budowlanym Województwa.

Mając powyższe na uwadze, w kwestii uzyskania brakujących pozwoleń na budowę liczymy na aktywność Zarządu Powiatu Szczecineckiego. Pożądane są również wszelkie działania w celu zabiegania na szczeblu centralnym, o wsparcie finansowe dla budowy tras rowerowych

Z poważaniem,

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Olgierd Geblewicz

/podpisano elektronicznie/