

Szczecinek, 23.07.2021 r.

BO.0003.9.2021

**Radni Klubu Radnych PiS
Rady Powiatu Szczecineckiego**

W odpowiedzi na Państwa interpelację z dnia 08.07.2021 r. (data wpływu 15.07.2021 r.) dotyczącej poprawy infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr: 1296Z odc. Gwda Wielka – Żółtnica, informuję iż w chwili obecnej powyższa inwestycja nie jest ujęta w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Powiatu Szczecineckiego na lata 2021- 2023. Z informacji przedstawionych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku dotyczących stanu technicznego nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi powiatowej nr 1296Z odc. Gwda Wielka – Żółtnica, wynika iż zasadnym byłoby ujęcie tej inwestycji w przedmiotowym programie, aby to było możliwe niezbędnym jest przygotowanie dokumentacji technicznej. Zakładam, że koszt przygotowania dokumentacji technicznej zostanie zaplanowany do projektu budżetu na rok 2022.

W załączeniu:

1. notatka służbowa PZD
Obwód Drogowy nr 1

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

STAROSTA
Krzysztof Lis



Szczecinek 22.07.2021

Notatka służbowa sporządzona przez Obwód Drogowy nr 1 w Szczecinku

Dot. interpelacji Radnych Klubu PiS w sprawie remontu drogi powiatowej nr 1296Z odc. Gwda Wielka – Żółtnica

Przegląd stanu drogi powiatowej nr 1296Z, początek drogi km 0+000 skrzyżowanie z DK nr 20 w m. Gwda Wielka:

- 0+000 – 0+430 km – nowa nakładka bitumiczna o szerokości 3,6 m, stan dobry, pobocze strona prawa – gruntowe o szerokości 1 m stan dobry, pobocze strona lewa z mieszanki kruszywa o frakcji 0-31,5 mm, o szerokości 1,5 m stan dobry;
- 0+430 – 0+800 km – nawierzchnia bitumiczna o szerokości 3,5 m w 40 % składająca się z łat z masy na zimno i remontu emulsją i grysami na sucho. Nawierzchnia mocno spękana i złuszczone, grubość warstwy ścieralnej 1-1,5 cm. Pobocza gruntowe stan średni z miejscowymi wybojami;
- 0+800 – 1,350 km – (przejazd kolejowy) nawierzchnia spękana i mocno złuszczone z ubytkami do 2 cm. Większe wyboje wyremontowane. Pobocza gruntowe trawiaste stan średni.
- 1+350 – 3+000 km – Nawierzchnia bitumiczna bardzo zniszczona, złuszczenia i spękania na całej powierzchni, dodatkowo występują koleiny, w 40 % nawierzchnia składa się z łat z masy na zimno i remontu grysami na sucho;
- 3+000 – 3+680 km – Nakładka bitumiczna o szerokości 3,5 m, stan nakładki dobry z niewielką ilością spękań wymagających zamknięcia (naprawy);
- 3+680 – 6+600 km – Nawierzchnia mocno spękana i złuszczone, występują koleiny i wybrzuszenia od korzeni przydrożnych drzew. Większe wyboje wyremontowane masą na zimno i grysami na sucho;
- 6+600 – 6+800 km – Nakładka bitumiczna stan dobry;
- 6+800 – 7+600 km – Przejazd przez wioskę, miejscowe złuszczenia i spękania, większe wyboje wyremontowane.

Podsumowując droga 1296Z odc. Gwda Wielka – Żółtnica o długości 6,290 km jest zniszczona i wymaga remontu zarówno nawierzchni bitumicznej jak i poboczy oraz rowów w celu odprowadzenia wód opadowych.

