

Bo. 0003 2 2023

Arkadiusz Górka

Szczecinek 2023-01-21

Radny RP Szczecineckiego

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Szczecinie
ul. Aleja Bohaterów Warszawy 33,
70-340 Szczecin**

za pośrednictwem: Pan Krzysztof Lis Starosta Szczecinecki;

do wiadomości: Pan Cezary Jankowski Przewodniczący Rady Powiatu;

Działając w imieniu własnym, jako Radny Rady Powiatu Szczecineckiego na podst.art.21 ust.9,10 i 11 ustawy z dnia 5czerwca 1998r o samorządzie powiatowym (*Dz. U. z 2018 roku,poz. 1432,t.j.*), zwracam się do Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie o podjęcie działań zmierzających do przebudowy lub zmiany organizacji ruchu drogowego na DK 20 w miejscowości Łubowo gm. Borne Sulinowo, skrzyżowanie ulic Kościuszki-Strzelecka-Zakątna i w jego obrębie.Skrzyżowanie to jest jednym z ważniejszych skrzyżowań w miejscowości Łubowo na ul. Kościuszki, której śladem przebiega droga krajowa nr 20,będąc drogą łączącą znaczną część wsi i gminy z dojazdem do szkoły, kościołem, świetlicą, przedszkolem oraz spożywczymi obiektami handlowymi.Równocześnie pozwala na dojazd do podstawowego układu dróg dojazdowych do zabudowań mieszkalnych i obiektów sportowych, co ma istotne znaczenie dla funkcjonowania wsi a szerzej – gminy.Organizacyjnie omawiany odcinek skrzyżowania drogi znajduje się w obszarze mocno zabudowanym,z uwagi na bardzo duże obciążenie przejścia dla pieszych, przede wszystkim przez dzieci uczęszczające do szkoły, oraz znajdujące się w obrębie skrzyżowania 3 zjazdy o dużym znaczeniu komunikacyjnym tj. pierwszy zjazd do budynku szkoły, przedszkola i świetlicy wiejskiej, drugi zjazd obsługujący teren remizy

Ochotniczej Straży Pożarnej, oraz trzeci zjazd do stacji PKP i stadionu piłkarskiego. Wydaje się w pełni zasadne, wykonanie dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego, wprowadzenie niezbędnych korekt wysokości krawężników - na przejściach ułatwiających poruszanie osobom niepełnosprawnym, przy zachowaniu istniejącego układu przejść lub też rozważenie dyslokacji obecnych przejść dla pieszych i przebudowę obecnego układu skrzyżowania. Koniecznym jest też prawidłowe i odpowiednie oświetlenie głównego przejścia dla pieszych bez niewielkich korekt lokalizacji. Przeanalizowanie obecnego układu organizacji ruchu drogowego na opisanym skrzyżowaniu i zgromadzeniu potrzebnych danych pozwoli dotrzeć do podniesionego przeze mnie istoty problemu oraz zaproponować możliwe środki zaradcze. Ustalenie uwarunkowań wdrożenia zaproponowanych środków pozwoli na prawidłową ocenę ich realności i wybór najlepszego rozwiązania wskazanego do wdrożenia w tym miejscu zadania do realizacji. Ważnym elementem jest wyeliminowanie potencjalnego niebezpieczeństwa na wskazanym skrzyżowaniu, na którym jak dotąd była niewielka ilość poważnych zdarzeń drogowych ale prawdopodobieństwo ich zajścia jest znaczące. Nasi mieszkańcy w szczególności dzieci i młodzież szkolna narażeni są na niebezpieczeństwo jakie niesie coraz większe natężenie ruchu drogowego, wiemy też, że na wskazanym skrzyżowaniu dochodzi do niebezpiecznych sytuacji a tym samym bezpośredniego narażenia zdrowia i życia pieszych. Mam pewność, iż zainicjowanie przeze mnie podjęcie prac analityczno-projektowych będzie realizacją głównego celu jakim jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym, gdzie szczególną wagę powinno się przykładать do bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, jakimi są piesi, dzieci i rowerzyści jako uczestnicy ruchu drogowego najbardziej narażeni na skutki wypadków. Ważna jak rzeczywista poprawa bezpieczeństwa, która po osiągnięciu stanowi cel sam w sobie i będzie także znacząca w promowaniu naszego powiatu.

Mając powyższe na uwadze nie ulega wątpliwości, iż wskazana przeze mnie kwestia dotyczy sprawy o istotnym znaczeniu dla powiatu i jego mieszkańców (vide: art. 21 ust. 10 zd. 1 ustawy o samorządzie powiatowym).

Ałkadiusz Górka
Radny Rady Powiatu Szczecineckiego

Wyk 4 egz
-adresat,
-do wiadomości . w/w,
-a/a